

BOLETIN TECNICO IV BIKE ORIENTACIÓN ALBUDEITE 2105

- En el próximo Bike-Orientación de Albudeite hemos querido dar media vuelta de tuerca más. Ya que con el tiempo y la consolidación del Circuito del Sureste, el nivel de nuestros participantes ha ido creciendo, cosa que nos alegra, pensamos que el nivel de las pruebas también debe ajustarse para que éstas no dejen de ser atractivas y los participantes puedan poner a prueba todas sus capacidades como orientadores. Por supuesto el ochenta por ciento de la balizas estarán a orillas de caminos y sendas, para que participantes de todos los niveles, así como aquellos que se quieran iniciar, encuentren una prueba atractiva. Pero algunas de ellas estarán ubicadas en zonas de terreno abierto o cultivos abandonados (ciclable) donde habrá que tomar referencias para encontrarlas, también podéis encontrar alguna un poco más oculta, pero no preocuparos porque habrá alguna otra referencia como elementos del terreno o de la vegetación para poder encontrarla. Todo esto viene posibilitado por las especiales características del terreno albuitero y por el empleo de mapas específicos de OBM. Además dadas las especiales características del terreno, con muchas ramblas, sendas y caminos perdidos, hemos ajustado la zona de competición para poder ofrecer un mapa 1:15.000 que sea más legible. También habrá que tener en cuenta las precipitaciones los días previos a la prueba, ya que si llueve bastante, algunas ramblas principales pueden llevar un poco de agua y presentar alguna charca que dificulten el tránsito por ellas, haciendo que nos mojemos los pies. Recomendamos traer ropa de repuesto para cambiarnos tras la prueba.

- Habrá que picar en último lugar la baliza número 200, que tendrá un valor de 100 puntos, se colocará a partir de las once de la mañana, una hora antes del cierre de meta. El recorrido hasta meta es de unos trescientos metros y estará balizado con cinta, este discurrirá por las calles del pueblo

con tráfico abierto, rogamos tengáis especial precaución.

- Como en años anteriores, la entrada a meta será a través de la pasarela peatonal que da acceso a la plaza en sentido Norte-Sur.

- El símbolo X representa puesto de caza, con la excepción de una vez, que representará un vehículo abandonado.

- La carrera es en autosuficiencia, debiendo llevar todo lo que necesitéis, habrá una baliza junto a una fuente pública donde se podrá repostar agua.

- Junto al mapa o bien en el mismo mapa os daremos una descripción de controles, donde especifica mediante símbolos normalizados la ubicación exacta de las balizas, que en algunos casos os puede echar una mano, aunque no es estrictamente necesario, es aconsejable que le echéis un vistazo al siguiente enlace donde podéis encontrar toda la información sobre simbología.

http://www.fedo.org/federacion/Descripcion_Controles_IOF_2004.pdf

-En alguna zona en la que los caminos o sendas están un poco perdidos hemos colocado cinta de balizar para ayudar un poco en la orientación.

-El recorrido de la prueba no estará cerrado al tráfico, por lo que los participantes deberán cumplir las leyes de seguridad vial y el código de circulación. Además estará totalmente prohibido circular por la autovía, sólo se podrá cruzar por los lugares habilitados para ello.

ESPERAMOS OS GUSTE Y DISFRUTEIS AL MAXIMO.

COLORES Y TIPOS DE TERRENO DEL MAPA ALBUDEITE OBM 2015



Terreno abierto, cultivo abandonado, (posibilidad de rodar)



Terreno abierto basto, monte bajo



Terreno basto, con arboles dispersos



Bosque



Vegetacion muy densa, dificil pasar



Terreno cultivado con arboles (secano y regadio, prohibido rodar)



Terreno cultivado sin arboles (cereales, hortalizas, etc..prohibido rodar)



Viñedos, oliveras y cualquier cultivo lineal con alambrada (prohibido rodar)



Maleza, carrera dificil



Pantano



Zona asfaltada o pavimentada



Zona urbanizada, propiedad privada (prohibido pasar)



Afloramiento rocoso, zona de roca



Terreno abierto arenoso



Zona prohibida (prohibido pasar)

C.G. LA MOLAERA
Yéchar - Mula

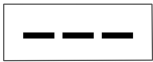
SIMBOLOGIA MAPA ALBUDEITE OBM 2015



Carretera principal, mas de 5 m / Carretera secundaria menos de 5 m



Camino de más de 1,5 metros ciclabilidad ALTA 100%



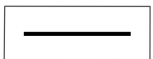
Camino de más de 1,5 metros ciclabilidad MEDIA 75%



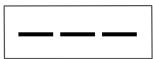
Camino de más de 1,5 metros ciclabilidad BAJA 25%



Camino de más de 1,5 metros, ciclabilidad DIFICIL menos del 25%



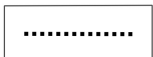
Sendero de menos de 1,5 metros ciclabilidad ALTA 100%



Sendero de menos de 1,5 metros, ciclabilidad MEDIA 75%



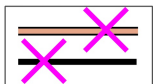
Sendero de menos de 1,5 metros, ciclabilidad BAJA 25%



Sendero de menos de 1,5 metros, ciclabilidad DIFICIL menos del 25%



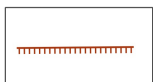
Limite claro de cultivos, limite de zona pavimentada o asfaltada



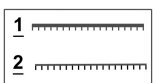
Carretera o camino cortado, ruta prohibida, prohibido pasar



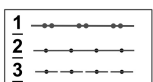
Cadena franqueable (permitido pasar, respetar propiedades privadas)



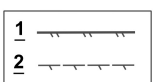
Talud o linde de tierra (más de 1 metro de altura)



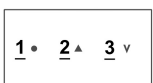
1 cortado rocoso infranqueable, 2 cortado rocoso franqueable



1 pared de piedra infranqueable, 2 pared de piedra, 3 pared en ruinas



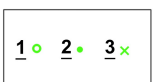
1 valla alta infranqueable, 2 cerca



1 piedra, 2 grupo de piedras, 3 foso rocoso ó cueva



1 torre alta, 2 torre pequeña, 3 elemento especial hecho por el hombre



1 arbol grande, 2 arbol pequeño, 3 elemento especial de la vegetacion